

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**      **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4607/BGTVT-VT

*Hà Nội, ngày 08 tháng 7 năm 2009*

V/v: Góp ý dự thảo NĐ thay thế  
NĐ 55/2007/NĐ-CP về kinh doanh  
xăng dầu

Kính gửi: Bộ Công Thương

Trả lời văn bản số 6049/BCT-TTTN ngày 29/6/2009 của Bộ Công Thương về việc góp ý kiến đối với Dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 55/2007/NĐ-CP ngày 06/4/2007 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

**1. Điều 5**

- Khoản 1: đề nghị xem xét bổ sung: "...việc lập quy hoạch phát triển kinh doanh xăng dầu phải phù hợp với mạng lưới giao thông và quy hoạch giao thông của Bộ GTVT, thống nhất với Bộ GTVT trước khi phê duyệt".

- Khoản 1, 2, 3: đề nghị sửa thành "...Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố...".

**2. Điều 7**

- Khoản 2: đề nghị xem xét để bỏ quy định tại khoản 2 Điều 7. Điều kiện này chỉ nên áp dụng đối với doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ cho thuê cảng, kho tiếp nhận xăng dầu.

- Khoản 6: đề nghị bổ sung "... đáp ứng các điều kiện theo quy định của pháp luật có liên quan đến hoạt động kinh doanh, đáp ứng quy hoạch và đảm bảo an toàn an ninh tại khu vực cảng hàng không, sân bay, cảng biển, cảng, bến thủy nội địa".

**3. Điều 8**

- Khoản 3: Giấy phép kinh doanh xuất khẩu, nhập khẩu xăng dầu có giá trị trong 5 năm. Vậy sau khi hết hạn thì thủ tục cấp lại sẽ như thế nào?

- Khoản 4: đề nghị bỏ quy định về nộp phí. Thương nhân được cấp giấy phép chỉ nộp lệ phí theo quy định của Bộ Tài chính.

**4. Điều 9**

- Khoản 7: đề nghị thay từ "sông" bằng "đường thủy nội địa".

## **5. Điều 10**

- Khoản 3: đề nghị thay “Có phòng thử nghiệm, đo lường đủ năng lực...” thành “Có phòng thử nghiệm, đo lường đảm bảo tiêu chuẩn...”.

## **6. Điều 11**

- Khoản 4: đề nghị bổ sung thành “Được xuất khẩu, tiêu thụ tại thị trường trong nước các sản phẩm xăng dầu đạt tiêu chuẩn...”.

**7. Điều 14:** Điều kiện đối với đại lý bán lẻ xăng dầu, đề nghị bổ sung thêm các khoản quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ và đảm bảo an toàn hành lang đường bộ, cụ thể:

- Cửa hàng bán lẻ xăng, dầu phải nằm ngoài hành lang an toàn giao thông đường bộ;

- Cửa hàng bán lẻ xăng, dầu phải có đường vào, ra thuận lợi cho các phương tiện giao thông;

- Cửa hàng bán lẻ xăng, dầu phải có vị trí đỗ cho ô tô, xe máy.. khi cấp, nhận xăng dầu phải đảm bảo khoảng cách an toàn đối với các phương tiện đang tham gia giao thông trên đường bộ.

**8. Điều 16:** đề nghị bổ sung thêm nội dung: Có văn bản thỏa thuận đấu nối vào tuyến quốc lộ của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền trước khi xây dựng cửa hàng xăng dầu.

- Khoản 3: Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh xăng dầu đối với cửa hàng bán lẻ xăng dầu có giá trị trong 5 năm. Vậy sau khi hết hạn thì thủ tục cấp lại sẽ như thế nào?

- Khoản 4: đề nghị bỏ quy định về nộp phí. Thương nhân được cấp giấy phép chỉ nộp lệ phí theo quy định của Bộ Tài chính.

## **9. Điều 17**

- Khoản 10: đề nghị đổi thành “...liên đới chịu trách nhiệm đối với các hành vi vi phạm của đại lý trong hoạt động kinh doanh...”.

## **10. Điều 18**

- Khoản 2 đề nghị sửa thành: “...thuộc sở hữu hoặc đồng sở hữu cầu cảng chuyên dụng nằm trong hệ thống cảng biển, cảng thủy nội địa Việt Nam có thể tiếp nhận tàu biển, phương tiện thủy nội địa”.

**11. Điều 19:** Đề nghị nghiên cứu bổ sung cho đầy đủ vì xăng, dầu là một loại chất lỏng dễ cháy thuộc loại 3 trong danh mục hàng nguy hiểm do Liên hiệp

quốc quy định, các doanh nghiệp khi kinh doanh vận tải loại hàng này phải tuân thủ nghiêm ngặt rất nhiều điều kiện như: phải có giấy phép vận chuyển do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp, phải có hợp đồng bảo hiểm theo quy định của pháp luật về bảo hiểm, các quy định khác về phương tiện vận tải, về người trực tiếp tham gia vận chuyển...

Hiện nay vận tải xăng, dầu không chỉ thực hiện bằng các loại phương tiện như đường bộ, đường sắt, hàng hải... mà còn thực hiện bằng đường ống, vì vậy đề nghị bổ sung thêm các điều kiện về loại hình vận tải này.

- Khoản 2: đề nghị sửa thành “Có phương tiện vận tải xăng dầu chuyên dùng bảo đảm các tiêu chuẩn quy định về vận chuyển xăng dầu được các cấp có thẩm quyền kiểm tra, cho phép lưu hành theo quy định của Nghị định này và các văn bản pháp luật khác có liên quan”.

**12. Điều 26:** cần có thêm quy định về cạnh tranh trong kinh doanh xăng dầu để bảo đảm có giá bán hợp lý đến đối tượng tiêu dùng.

**13. Điều 28:** Trách nhiệm của các Bộ

- Khoản 4: Đề nghị nghiên cứu, sửa đổi vì Bộ Giao thông vận tải không có chứng chỉ chuyên môn về kinh doanh xăng dầu thì không thể làm tốt được công tác kiểm tra, giám sát các thương nhân, kinh doanh dịch vụ xăng dầu tuân thủ các điều kiện và quy định tại Điều 18, Điều 19 và Điều 20 của Nghị định.

**14. Điều 30:** Đề nghị chuyển nội dung Điều này sang Nghị định về xử phạt vi phạm hành chính. Trong trường hợp vẫn giữ quy định của Điều này thì đề nghị bổ sung các hình thức và mức xử phạt hành chính cụ thể đối với từng hành vi vi phạm.

Trên đây là ý kiến đóng góp của Bộ Giao thông vận tải đề nghị Quý Bộ nghiên cứu, tổng hợp, báo cáo Chính phủ xem xét, quyết định./.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Mạnh Hùng (để b/c);
- Lưu VT, VT.

(đã ký)

**Trần Doãn Thọ**